

| Прилог бр.3 |   | Предметна програма од прв, втор и трет циклус на студии                                     |   |                      |   |
|-------------|---|---|---|----------------------|---|
| 1.          | Наслов на наставниот предмет  | <b>Горен строј на патишта 2<br/>(Проектирање и димензионирање на коловозни конструкции)</b> |   |                      |   |
| 2.          | Код   | 2FP250212   |   |                      |   |
| 3.          | Студиска програма   | Градежно инженерство  |   |                      |   |
| 4.          | Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)  | ФПТН - Катедра за градежништво  |   |                      |   |
| 5.          | Степен (прв, втор, трет циклус)   | прв   |   |                      |   |
| 6.          | Академска година / семестар   | 2012 / 1  | 7.  | Број на ЕКТС кредити | 8 |
| 8.          | Наставник   | Доц. д-р Горан Мијоски  |   |                      |   |
| 9.          | Предуслови за запишување на предметот   | Запишан семестар  |   |                      |   |
| 10.         | Цели на предметната програма (компетенции):<br>Стекнување дополнителни знаења за горниот строј на патиштата   |   |   |                      |   |
| 11.         | Содржина на предметната програма:<br>1. Поим и основни принципи на димензионирање на коловозните конструкции<br>2. Влијателни чинители – геотехнички и хидротехнички карактеристики, климатски услови, сообраќајно оптоварување, квалитет на расположиви материјали за изградба на коловозни конструкции<br>3. Дефинирање на носивост на постелка и поим за носивост<br>4. Поим за стабилизација на материјалите во постелката при слабо носиви почви<br>5. Распределба на сообраќајното оптоварување низ повеќеслоен систем (коловозна конструкција) – Флексибилни, крути и полукрути<br>6. Емпириски методи за димензионирање на коловозните конструкции<br>7. Теоретски методи за димензионирање на коловозните конструкции<br>8. Емпириско - Теоретски методи за димензионирање на коловозните конструкции<br>9. Осврт кон современите тенденции за димензионирање на коловозните конструкции и асфалтни мешавини (SHRP метод)<br>10. Поим и анализа на дефлексии<br>11. Зајакнување на постојни коловозни конструкции<br>12. Економско – техничка анализа за избор на коловозна конструкција |   |   |                      |   |
| 12.         | Методи на учење:  |   |   |                      |   |
| 13.         | Вкупен расположив фонд на време   | 120 часови  |   |                      |   |
| 14.         | Распределба на расположливото време   | 40+40+20+10+10  |   |                      |   |
| 15.         | Форми на наставните активности  | 15.1.   | Предавања- теоретска настава                                | 40                   |   |
|             |   | 15.2.   | Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа | 40                   |   |
| 16.         | Други форми на активности   | 16.1.   | Проектни задачи   | 20                   |   |
|             |   | 16.2.   | Самостојни задачи   | 10                   |   |
|             |   | 16.3.   | Домашно учење   | 10                   |   |

|     |   |  |          |
|-----|---|--|----------|
| 17. | Начин на оценување                          |  |          |
|     | 17.1.                                       | Проектна задача  | 30 поени |
|     | 17.2.                                       | Семинарска работа (презентација: писмена и усна)   | 50 поени |
|     | 17.3.                                       | Активност и учество  | 20 поени |
| 18. | Критериуми за оценување (бодови/ оценка)    | до 50 бода   | 5        |
|     |   | од 51 до 60 бода   | 6        |
|     |   | од 61 до 70 бода   | 7        |
|     |   | од 71 до 80 бода   | 8        |
|     |   | од 81 до 90 бода   | 9        |
|     |   | од 91 до 100 бода  | 10       |
| 19. | Услов за потпис и полагање на завршен испит | 60% успех од сите предиспитни активности т.е. 42 бодови од двата колоквиуми, семинарската, редовноста на предавања и вежби |          |
| 20. | Јазик на кој се изведува наставата          | Македонски јазик   |          |
| 21. | Метод на следење на квалитетот на наставата | Самоевалуација   |          |

|     |            |                         |                         |  |  |        |
|-----|------------|-------------------------|-------------------------|--|--|--------|
| 22. | Литература |                         |                         |  |  |        |
|     | 22.1.      | Задолжителна литература |                         |  |  |        |
|     |            | Ред. број               | Автор                   | Наслов   | Издавач  | Година |
|     |            | 1.                      | Z. Joksic               | Kolovozne konstrukcije puteva, projektovanje, gradjenje i odrzavanje | „Gradjevinska knjiga“, Beograd                   | 1986   |
|     |            | 2.                      | B. Babic                | Projektiranje kolnickih konstrukcija                                 | Hrvatsko drustvo gradjevinskih inzenjera, Zagreb | 1997   |
|     |            | 3.                      |                         |  |  |        |
|     |            |                         |                         |  |  |        |
|     | 22.2.      | Дополнителна литература |                         |  |  |        |
|     |            | Ред. број               | Автор                   | Наслов   | Издавач  | Година |
|     |            | 1.                      | А. Цветановиќ, Б. Баниќ | Основе саобраќајница   | Граѓевински факултет, Београд                    | 2005   |
|     |            | 2.                      | G. Jeuffroy             | Projektovanje i gradjenje kolovoznih konstrukcija (Sveska I)         | „Gradjevinska knjiga“, Beograd                   | 1975   |
|     |            | 3.                      | G. Jeuffroy             | Projektovanje i gradjenje kolovoznih konstrukcija (Sveska II)        | „Gradjevinska knjiga“, Beograd                   | 1975   |
|     |            |                         |                         |  |  |        |