

Прилог бр.3		Предметна програма од прв, втор и трет циклус на студии				
1.	Наслов на наставниот предмет	Управување и одржување на патишта (Одбрани поглавја)				
2.	Код	2FP250612				
3.	Студиска програма	Градежно инженерство				
4.	Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел)	ФПТН - Катедра за градежништво				
5.	Степен (прв, втор, трет циклус)	втор				
6.	Академска година / семестар	2012 / 2	7.	Број на ЕКТС кредити	8	
8.	Наставник	Доц. д-р Горан Мијоски				
9.	Предуслови за запишување на предметот	Запишан семестар				
10.	Цели на предметната програма (компетенции): Стекнување дополнителни знаења за управување и одржување на патиштата					
11.	Содржина на предметната програма: 1. Дефиниција, цели и современи концепти за одржување на патиштата 2. Алтернативни работи на коловозните конструкции 3. Критериуми за извршување на работи – прагови на интервенции 4. Ефекти од одржување и рехабилитација 5. Стратегии. Примена и класификација 6. Модели за предвидување на промена на состојбата 7. Модели на трошоци на корисниците. Општа зависност на трошоци на корисниците од можната брзина и рамноста 8. Модели на економско одлучување 9. Оптимизација на различни нивоа на одлучување. Принципи на оптимизација на ниво на патната мрежа. Принципи на оптимизација на ниво на проект 10. Анализа на последици. Примери 11. Примери на системи за управување (Јапонија, држави Вашингтон и Охајо) 12. Примери на системи за управување (Модел на Светска Банка за обнова и развој)					
12.	Методи на учење:					
13.	Вкупен расположив фонд на време	120 часови				
14.	Распределба на расположливото време	40+40+20+10+10				
15.	Форми на наставните активности	15.1.	Предавања - теоретска настава	40		
		15.2.	Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа	40		
16.	Други форми на активности	16.1.	Проектни задачи	20		
		16.2.	Самостојни задачи	10		
		16.3.	Домашно учење	10		
17.	Начин на оценување					
	17.1.	Проектна задача			30 поени	
	17.2.	Семинарска работа (презентација: писмена и усна)			50 поени	
	17.3.	Активност и учество			20 поени	

18.	Критериуми за оценување (бодови/ оценка)	до 50 бода	5
		од 51 до 60 бода	6
		од 61 до 70 бода	7
		од 71 до 80 бода	8
		од 81 до 90 бода	9
		од 91 до 100 бода	10
19.	Услов за потпис и полагање на завршен испит	60% успех од сите предиспитни активности т.е. 42 бодови од двата колоквиуми, семинарската, редовноста на предавања и вежби	
20.	Јазик на кој се изведува наставата	Македонски јазик	
21.	Метод на следење на квалитетот на наставата	Самоевалуација	

22.	Литература					
	22.1.	Задолжителна литература				
		Ред. Број	Автор	Наслов	Издавач	Година
		1.	Z. Radojkovic	Sistemi upravljanja kolovozima	„Gradjevinska knjiga“, Beograd	1990
		2.	A. Cvetanovic	Kolovozne konstrukcije	Naucna knjiga, Beograd	1992
	3.	A. Цветановиќ, Б. Баниќ	Основе саобраќајница	Граѓевинск и факултет, Београд	2005	
	22.2.	Дополнителна литература				
		Ред. Број	Автор	Наслов	Издавач	Година
		1.	G. Jeuffroy	Projektovanje i gradjenje kolovoznih konstrukcija (Sveska I)	„Gradjevinsk knjiga“, Beograd	1975
		2.	G. Jeuffroy	Projektovanje i gradjenje kolovoznih konstrukcija (Sveska II)	„Gradjevinsk knjiga“, Beograd	1975
		3.	Г.Мијоски, З.Кракутовски Љ.Тодоровски,	Препораки за развој на патната и железничката инфраструктура во Република Македонија	Институт за економски стратегии и меѓународни односи „Охрид“, Скопје	2009