

| Прилог бр.3 | | Предметна програма од прв, втор и трет циклус на студии | | | |
|-------------|---|---|---|----------------------|---|
| 1. | Наслов на наставниот предмет | Технологии на интермодален транспорт | | | |
| 2. | Код | 2FP251212 | | | |
| 3. | Студиска програма | Градежно инженерство | | | |
| 4. | Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел) | ФПТН – Катедра за градежништво | | | |
| 5. | Степен (прв, втор, трет циклус) | втор | | | |
| 6. | Академска година / семестар | 2012 / 2 | 7. | Број на ЕКТС кредити | 4 |
| 8. | Наставник | Проф.д-р Зоран Десподов | | | |
| 9. | Предуслови за запишување на предметот | | | | |
| 10. | Цели на предметната програма (компетенции): Запознавање со технологиите на интермодален транспорт и нивната примена | | | | |
| 11. | Содржина на предметната програма: Сегментација на пазарот на интермодалниот транспорт (интернационален, регионален, национален аспект). Моделирање на стоконите текови во интермодалните транспортни мрежи. Технологија Rolling Shelf. Трендови и барања за стандардите за интермодалните транспортни единици. Анализа и планирање на перформансите на квалитетот на ИТ. Бенч маркетинг во ИТ. Нови генерации на мрежи и терминали на ИТ. Развој на модели за оптимална локација на интермодалните терминали. Концепции за поврзување на поморскиот и копнениот ИТ. Концепт dry port. Концепции на одвозно довозен транспорт на интермодалните терминали. Оптимизација и приспособување на поединечните видови на транспорт на потребите на ИТ. Методологија за формирање на бази на податоци за ИТ. Методологија за пресметка на логистичките трошоци на интермодалните транспортни синџири. Сценарија за стратешкиот развој на европскиот ИТ. Барања за проектирање на телематски системи во ИТ. | | | | |
| 12. | Методи на учење: Предавања со компјутерска презентација, дискусии, симулации, изучување на практични случаи, изработка на семинарска работа. | | | | |
| 13. | Вкупен расположив фонд на време | 60 часови | | | |
| 14. | Распределба на расположливото време | 20+20+10+5+5 | | | |
| 15. | Форми на наставните активности | 15.1. | Предавања- теоретска настава | 20 | |
| | | 15.2. | Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа | 20 | |
| 16. | Други форми на активности | 16.1. | Проектни задачи | 10 | |
| | | 16.2. | Самостојни задачи | 5 | |
| | | 16.3. | Домашно учење | 5 | |

| | | | | |
|-------------------|---|--|--|---------------|
| 17. | Начин на оценување | | | |
| | 17.1. | Проектна задача | 30 поени | |
| | 17.2. | Семинарска работа (презентација: писмена и усна) | 50 поени | |
| | 17.3. | Активност и учество | 20 поени | |
| 18. | Критериуми за оценување | | до 50 бода | 5 (пет) (F) |
| | (бодови/ оценка) | | од 51 до 60 бода | 6 (шест) (E) |
| | | | од 61 до 70 бода | 7 (седум) (D) |
| | | | од 71 до 80 бода | 8 (осум) (C) |
| | | | од 81 до 90 бода | 9 (девет) (B) |
| од 91 до 100 бода | | | 10 (десет) (A) | |
| 19. | Услов за потпис и полагање на завршен испит | | 60% успех од сите предиспитни активности т.е. 42 бодови од двата колоквиуми, семинарската, редовноста на предавања и вежби | |
| 20. | Јазик на кој се изведува наставата | | Македонски јазик | |
| 21. | Метод на следење на квалитетот на наставата | | Самоевалуација | |

| | | | | | | |
|-----|-------------------------|-----------|--|--|-------------------------------------|--------|
| 22. | Литература | | | | | |
| | Задолжителна литература | | | | | |
| | 22.1. | Ред. број | Автор | Наслов | Издавач | Година |
| | | 1. | Зоран Десподов | Технологии на интермодален транспорт (интерна скрипта) | ФПТН - Штип | 2012 |
| | Дополнителна литература | | | | | |
| | 22.2. | Ред. број | Автор | Наслов | Издавач | Година |
| | | 1. | Love, D. | Intermodal freight transport | Elsevier | 2005 |
| | | 2. | Vrenken, H., Macharis, C., Wolters, P. | Intermodal transport in Europe | EIA, Huub Vrenken | 2005 |
| | | 3. | Marković, I. | Integralni transportni sustavi I robin tokovi | Fakultet prometnih znanosti, Zagreb | 1990 |